

AUTOMECHANIK CVIČNÝ TEST

1. Výhodou usporiadania: motor vpredu a pohon prednej nápravy je:

- rovnomerné zaťaženie náprav;
- jednoduché riešenie úžitkových priestorov;
- jednoduchá predná náprava;

2. Medzi prvky aktívnej bezpečnosti vozidla zaraďujeme:

- airbagy;
- deformovateľnú prednú časť karosérie vozidla;
- výhľad z vozidla;

3. Nastavovanie sklonu svetlometov vozidiel sa prevádza pri zapnutých:

- obrysových svetlách;
- stretávacích svetlách;
- diaľkových svetlách;

4. Použitie chrbticového rámu je najvýhodnejšie pre:

- vozidlá určené pre jazdu v ťažkom teréne a na nekvalitných vozovkách;
- autobusy;
- vozidlá určené pre jazdu prevažne na kvalitných vozovkách;

5. Pri pneumatickom pružení je pruženie zabezpečené:

- stláčaním vzduchu, ktorý je uzatvorený vo vzduchovej pružine spätným ventilom;
- stláčaním vzduchu vo vzduchovej pružine a presúvaním prebytočného tlaku vzduchu späť do vzduchojemu, s ktorým je pružina spojená;
- postupnou reguláciou tlaku vzduchu vo vzduchovej pružine regulačným ventilom;

6. Sila potrebná pre stláčanie dvojčinného teleskopického tlmiča je:

- väčšia ako sila pre roztiahnutie;
- menšia ako sila potrebná pre roztiahnutie;
- je rovnaká pre stláčanie aj pre roztiahnutie;

7. Poškodený vlnovec vzduchového pruženia sa opravuje:

- výmenou;
- lepením špeciálnym dvojzložkovým lepidlom
- vulkanizovaním záplaty;

8. Na koleso uložené na moste sa zvislé zaťaženie prenáša:

- cez hnacie hriadele kolies;
- cez mostovú rúru;
- cez hnací hriadeľ kolies a mostovú rúru;

9. Príklon výkyvného čapu riadenia spôsobuje a jeho veľkosť je vyjadrená:

- vymedzenie vôle v ložisku kolesa, veľkosť v mm;
- zmenšenie polomeru natočenia a tým ľahšie navrátenie kolies do priameho smeru, veľkosť v uhlových stupňoch;
- udržuje vozidlo v priamom smere, veľkosť v mm;

10. Hydraulické servoriadenie sa skladá:

- olejová nádrž, zubové čerpadlo, rozdeľovač (posúvač);
- mechanický prevod , hydraulický prevod, dvojčinný hydraulický motor;
- olejová nádrž, zubové čerpadlo, hydraulický rozvádzač, dvojčinný hydraulický motor, mechanický prevod;

11. Zbiehavosť kolies sa nastavuje:

- zmenou dĺžky tyčí riadenia (spojovacích tyčí);
- zmenou odklonu kolies;
- v náboji kolies, vôľou ložísk;

12. Pneumatiky osobných automobilov sa zvyčajne hustia na tlak:

- 1,4 – 2 MPa;
- 1,4 - 2 kPa;
- 140 – 200 kPa;

13. Profilové číslo pneumatiky udáva v percentách:

- pomer šírky k výške pneumatiky;
- pomer výšky pneumatiky k vonkajšiemu priemeru;
- pomer výšky k šírke pneumatiky;

14. Na dĺžku brzdných dráh má najväčší vplyv:

- poloha ťažiska a veľkosť brzdového ústrojenstva;
- vlastnosti pneumatiky a vozovky;
- rozdelenie brzdnych síl na nápravy;

15. Automatický záťažový regulátor má za úlohu:

- reguláciu brzdového tlaku v závislosti na ovládacej sile na pedál;
- reguláciu brzdového tlaku v závislosti od adhézných podmienok;
- reguláciu brzdového tlaku v závislosti od zaťaženia vozidla;

16. Na vozidle, ktoré je vybavené systémom ABS sa po zapnutí kľúčom rozsvieti kontrolka ABS a potom zhasne. Signalizuje to:

- testovanie systému ABS;
- poruchu systému ABS;
- testovanie snímača otáčok;

17. Brzdové kľúče na vzduchových brzdách sa nastavujú:

- na pedálovom brzdiči;
- pomocou excentrov na brzdových valcoch;
- na páke brzdového kľúča;

18. Valcová skúšobňa pre meranie brzdových síl meria brzdnu silu na jednotlivých kolesách:

- v kilowattoch;
- v kilonewtonoch;
- v newtonmetroch;

19. Merítkom účinku prevádzkovej brzdy vozidla je:

- dráha na ktorej musí vozidlo zastaviť z ľubovoľnej rýchlosti bez prekročenia dovolenej ovládacej sily na pedál;

- dráha na ktorej musí vozidlo zastaviť bez ohľadu na začiatočnú rýchlosť, bez prekročenia povolenej ovládacej sily na pedál;
- dráha na ktorej musí vozidlo zastaviť z určitej začiatočnej rýchlosti, bez prekročenia povolenej ovládacej sily na pedál;

20. Plastové potrubie pre rozvod tlakového vzduchu brzdovej sústavy:

- musí sa chrániť proti korózii náterom;
- odoláva teplotám nad 200 stupňov Celzia;
- odoláva korózii;

21. Systém ABS s funkciou ESP musí mať v elektrickej časti systému voči ABS navyše:

- snímač otáčania okolo zvislej osi a priečného zrýchlenia
- snímač otáčania okolo zvislej osi, priečného zrýchlenia a natočenia volantu;
- snímač pozdĺžneho i priečného zrýchlenia a natočenia volantu;

22. Čo najmä spôsobuje vracanie sa piestu do brzdového strmeňa?

- hrdzavosť brzdového kotúča;
- ventil vo vnútri strmeňa;
- spätné nasatie brzdovej kvapaliny hlavným valcom;

23. Kedy dôjde k úplnému prenosu krútiaceho momentu pri synchronizačnej spojke?

- pri posunutí telesa synchronizačnej spojky;
- až keď sa presunie presuvná objímka do vonkajšieho ozubenia zubovej spojky;
- pri posunutí telesa synchronizačnej spojky a spojení trecích krúžkov;

24. Správne nastavená spojka musí mať vôľu medzi vysúvacími páčkami a krúžkom vypínacieho ložiska:

- 20 – 50 mm
- 10 – 15 mm
- 1 – 5 mm

25. Hrdzavosť spojkovej lamely s obložením nesmie byť pri osobných automobilov väčšia:

- 3,0 mm
- 1,5 mm
- 0,5 mm

26. Dve spoluzaberajúce ozubené kolesá musia mať vždy:

- rovnobežné osi otáčania
- rovnakú šírku ozubenia
- ten istý modul

27. Účelom synchronizačného ústrojenstva v prevodovke je:

- zamedziť zaradeniu dvoch rýchlostných stupňov;
- vyrovnáť rozdiel otáčok hriadeľa a ozubeného kolesa pri radení;
- zamedziť vyskakovaniu zaradeného prevodu zo záberu;

28. Výhody planétovej prevodovky sú:

- pri radení sa vyrovnávajú obvodové rýchlosti ozubených kolies a môžu sa radiť pod zaťažením;
- pri radení sa nemusia vyrovnávať obvodové rýchlosti ozubených kolies, nemôžu sa radiť pod zaťažením;
- pri radení sa nemusia vyrovnávať obvodové rýchlosti ozubených kolies a môžu sa radiť pod zaťažením;

29. Diferenciál umožňuje rozdielne otáčky ľavého a pravého hnacieho kolesa, pričom hnací moment na vonkajšom kolese je:

- väčší ako na vnútornom
- menší a rozdiel je daný účinnosťou diferenciálu
- väčší a rozdiel je daný účinnosťou diferenciálu

30. Rozvodovka má:

- znižovať otáčky, prenášať a zvyšovať krútiaci moment a rozdeľovať na kolesá;
- znižovať otáčky, prenášať a rozdeľovať krútiaci moment;
- zvyšovať otáčky, prenášať a rozdeľovať krútiaci moment;

31. Odstrániť vôľu v uložení ložiska môžeme:

- natlačením ložiskových krúžkov;
- navarením ložiskových krúžkov;
- pomocou alduritu alebo pokovovaním;

32. Benzín s nižším oktánovým číslom:

- znižuje možnosť vzniku detonačného horenia;
- zvyšuje možnosť vzniku detonačného horenia;
- nemá žiadny vplyv na detonačné horenie;

33. Ojnicné čapy kľukového hriadeľa štvordobého šesťvalcového motora radového sú rozmiestnené:

- po 90 stupňoch;
- po 120 stupňoch;
- 60 stupňoch;

34. Pri tlakovej skúške spaľovacieho priestoru sa miesto netesnosti zisťuje:

- prostredníctvom presvecovania UV lampou;
- vizuálne mydlovou vodou – miesto úniku tlaku sa prejaví bublinkovaním;
- odpočúvaním na sacom alebo výfukovom potrubí alebo v kľukovej skrini;

35. Kontrola tesnosti spaľovacieho priestoru sa prevádza na motore:

- ohriatom na prevádzkovú teplotu;
- len pri studenom motore;
- nezáleží - teplota motora nemá vplyv na tesnosť;

36. Stupeň kompresie sa udáva v:

- %/cm³
- Pa
- je to bezrozmerné číslo

37. Do motora ako celku je možno namontovať:

- valce a piesty rovnakého priemeru a piesty jednej hmotnostnej skupiny, jednotlivé celky (piest a valce) môžu byť v rôznych tolerančných triedach;

- valce a piesty rovnakého priemeru, piesty môžu byť rôznej hmotnostnej skupiny, jednotlivé celky (piest a valec) môžu byť v rôznych tolerančných triedach;
- valce a piesty môžu byť rôzneho priemeru, ale rovnakej hmotnostnej skupiny;

38. Pri manipulácii s nemrznúcou zmesou

- sa musíme vyvarovať styku zmesi s pokožkou;
- nemusíme dodržiavať žiadne bezpečnostné pravidlá, pretože nemrznúca zmes nemá škodlivý vplyv na ľudský organizmus a pri veľkých mrazoch sa tieto zmesi používajú ako ochrana pred omrznutím;
- nesmieme manipulovať s otvoreným ohňom (sú to horľaviny IV. triedy nebezpečnosti);

39. Pracovný tlak oleja v tlakovej mazacej sústave motora je asi:

- 50 kPa – 150 kPa
- 300 kPa – 450 kPa
- 1MPa – 1,5 MPa

40. Nadmerná spotreba oleja v motore môže byť spôsobená:

- netesným regulačným ventilom;
- veľkou vôľou v hlavných ložiskách;
- prasknutým piestnym krúžkom;

41. Nízka „ihla“ zapalovacieho napätia pre určitý valec motora pri osciloskopickom meraní môže signalizovať:

- starú sviečku so zaneseným izolátorom;
- malý predstih zážihu;
- nízky kompresný tlak v danom valci;

42. Snímač pre zapalovanie s Hallovým generátorom obsahuje:

- Hallov článok a klopný obvod;
- Hallov článok a oscilátorový obvod;
- Hallov článok a elektromagnetický snímač;

43. Čidlá a snímače sa používajú na meranie:

- elektrické meranie neelektrických veličín;
- neelektrických veličín;
- meranie elektrické veličiny;

44. Ako pôsobí pri rotačnom axiálnom vstrekovacom čerpadle BOSCH (typ VE) poloha regulačnej objímky na množstvo vstrekaného paliva?

- poloha regulačnej objímky nemá vplyv na množstvo vstrekaného paliva;
- poloha regulačnej objímky má vplyv na koniec vstrek a tým tiež na množstvo vstrekaného paliva;
- poloha regulačnej objímky má vplyv na začiatok vstrek a tým aj na množstvo vstrekaného paliva;

45. Hlavné mechanizmy radového vstrekovacieho čerpadla sú:

- regulačná tyč, odstredivý regulátor, vstrekovacie jednotky a presuvník vstrek;
- dávkovací mechanizmus, odstredivý regulátor, vysokotlakový rozdeľovač, presuvník vstrek;
- dávkovací rozdeľovač, presuvník vstrek, korektor, dopravné čerpadlo;

46. Zmena množstva vstrekaného paliva pri radových čerpadlách sa dosahuje:

- natáčaním výtlačných piestov s regulačnou hranou;
- škrténím prívodu paliva dávkovacím ventilom;
- posúvaním regulačných posúvačov;

47. Systémy vstrekovania paliva, podľa väzby medzi snímačom regulačnej veličiny a akčným členom rozdeľujeme na:

- mechanické, mechanicko – elektronické, elektronické;
- mechanické, pneumatické, pneumaticko – elektronické, elektronické;
- mechanické, hydraulické, hydraulicko – elektronické, elektronické;

48. Vzduchová klapka merača množstva vzduchu KE – Jetronic:

- mení tlak v komôrkach a tým aj dávku paliva;
- pôsobí na riadiaci piest rozdeľovača množstva paliva;
- iba zisťuje množstvo vzduchu nasáteného do motora;

49. Ktorý systém vstrekovania BOSCH používa regulátor riadiaceho tlaku:

- L – Jetronic;
- Mono – Jetronic;
- K – Jetronic;

50. Širokopásmová lambda sonda meria hodnotu alfa v rozsahu:

- 1 – 5
- 0,5 – 1,5
- 0,7 – 3

51. Snímače, ktoré priamo ovplyvňujú tvorbu zmesi zážihového motora sú:

- snímač teploty motora, snímač teploty nasávaného vzduchu, snímač množstva nasávaného vzduchu, snímač tlaku v nasávacom potrubí (MAP senzor), potenciometer škrtiacej klapky;
- snímač teploty motora, snímač teploty nasávaného vzduchu, snímač množstva nasávaného vzduchu, snímač polohy vačkového hriadeľa, snímač otáčok motora (RPM senzor);
- snímač klepania, snímač teploty nasávaného vzduchu, snímač množstva nasávaného vzduchu, potenciometer škrtiacej klapky;

52. Aké sú škodlivé emisie zážihového motora?

- CO, CO₂, NO_x
- CO, HC, O₂
- CO, HC, NO_x

53. Elektrický prúd je pohyb voľných nosičov elektrického náboja :

- usporiadaný;
- neusporiadaný (náhodný);
- chaotický;

54. Termistor sa v automobile využíva ako snímač:

- teploty chladiacej kvapaliny;
- množstva nasávaného vzduchu;
- polohy kľukového hriadeľa;

55. Automobilový alternátor má budiace vinutie:

- trojfázové vinutie na statore;
- trojfázové vinutie na rotore;
- trojfázové vinutie na kotve;

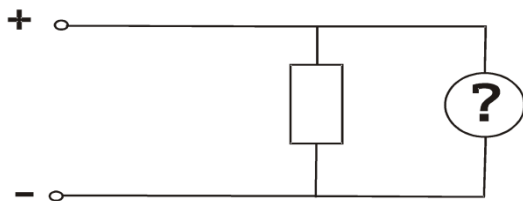
56. Pracovné napätie elektrickej sústavy osobných vozidiel pri naštartovanom motore, nabitom akumulátore a vypnutých spotrebičoch je:

- 11,5 až 12,3 V;
- 12,3 až 13,2 V;
- 13,2 až 13,8 V;

57. Pre združené svetlomety s diaľkovým a stretávacím svetlom sú obvyčajne používané halogénové žiarovky:

- H3;
- H4;
- H7;

58. Čo meriate takto zapojeným prístrojom v jednoduchom obvode?



- napätie;
- prúd;
- odpor;

59. Ktorý elektrický zákon umožňuje vypočítať ekvivalentný odpor k viacerým rezistorom zapojeným paralelne (vedľa seba)?

- $R_{eq} = R_1 + R_2 + \dots + R_n$
- $R_{eq} = 1/R_1 + 1/R_2 + \dots + 1/R_n$
- $1/R_{eq} = 1/R_1 + 1/R_2 + \dots + 1/R_n$

60. Zapaľovacia cievka v automobile je z hľadiska elektrotechniky:

- cyklotransformátor;
- autotransformátor;
- mototransformátor;

Odovzdaj Test